



## MERCEDES-BENZ AROCS 4151K 8X4/4 **NUOVO**



**TRUCK**  
ITALIA

[www.truckitalia.com](http://www.truckitalia.com)



COD. VEICOLO: 888888

**Ricevi un'offerta personalizzata  
TRATTATIVA RISERVATA**



## INFO E CARATTERISTICHE

|                        |        |
|------------------------|--------|
| <b>CONDIZIONE</b>      |        |
| <b>CILINDRATA</b>      | 12809  |
| <b>ALIMENTAZIONE</b>   |        |
| <b>POTENZA</b>         | 375 kW |
| <b>CAVALLI FISCALI</b> | 510cv  |
| <b>IVA DEDUCIBILE</b>  |        |

## OPTIONAL INCLUSI

- Omissione Multimedia Radio Touch
- Aletta parasole esterna trasparente
- Gradino con corrimano sul tetto
- Sensore luce
- Multimedia Cockpit, interactive
- Piastra di protezione per serbatoio principale
- Gruppi ottici posteriori con griglia di protezione
- 2 luci di identificazione a LED, visibilità event.
- Griglia di protezione fari anteriori in metallo
- Protection Pack

## EQUIPAGGIAMENTO DI SERIE

- Asse anteriore 8,0 t
- Asse anteriore diritto
- Asse posteriore corona conica 300 satelliti 13,4 t
- Rapporto al ponte  $i = 4,833$
- Sistema frenante EPB con ABS e ASR
- Unità elettronica di alimentazione aria compressa
- Sistema frenante antibloccaggio(ABS) disattivabile
- Freni a disco su asse anteriore e posteriore
- Freni a disco con protezione integrale
- Freno di stazionamento, elettronico
- Serbatoio dell'aria compressa in acciaio
- Sbalzo del telaio 800mm
- Passo 4250mm
- Elementi di fissaggio per cassone ribaltabile
- Sterzo, Servotwin, veicoli a 4 assi
- Pompa del servosterzo non controllata
- Barra stabilizzatrice asse anteriore
- Barra stabilizzatrice secondo asse posteriore
- Barra antincastro posteriore (CE)
- Portabatteria con Batteria sovrapposte
- Parafanghi per trasporto autotelai
- Raffreddamento dell'olio dello sterzo
- Allacciamento aria compressa in cabina
- Sedile pneumatico lato conducente
- Sedile funzionale lato passeggero
- Rivestimento dei sedili tessuto liscio
- Tappetino poggiatesta in gomma su entrambi i lati
- Climatizzatore



- Filtro cantiere
- Coperchio vano portaoggetti
- Botola sul tetto/Presca d'aria tetto
- Base Duplicate Code 0
- Batteria 2x12V/170 Ah a manutenzione ridotta
- Alternatore 28 V/100 A
- Presa 24 V/15 A vano piedi lato passeggero
- Avvertimento retromarcia
- Modulo laterale veicolo N3G
- Copertura specchio veicolo da cantiere
- Cabina M, 2,30m, tetto standard, tunnel 170mm
- Cabina M
- Variante pianale tunnel ribassato
- Larghezza cabina 2,30m
- Cabina altezza di montaggio 600mm
- Tetto standard
- Sospensioni cabina comfort in acciaio
- Ribaltamento cabina idraulico-meccanico
- Parete posteriore della cabina con finestrino
- Sportello esterno vano portaoggetti lato sinistro
- Modanatura montanti cabina per minori consumi
- Parabrezza sfumato
- Specchio retrovisore anteriore termico
- Tromba ad aria compressa
- Paraurti con spigoli in acciaio
- Paraurti con occhione di traino e bocca accoppiam
- Accesso alla cabina lato sx e lato dx mobile
- 2 chiavi con telecomando
- Impianto di chiusura centralizzata
- Catena cinematica da 44 t a 80 t
- Bracci supporto cambio per rimozione facile
- Cambio con GPS integrato per consumi ridotti (PPC)
- Programma di guida offroad
- Cambio 12 marce G 330-12/11,63-0,77
- Frizione bidisco
- Cambio automatizzato Mercedes PowerShift 3
- Powershift Advanced
- Tach. dig.le, 2ª gen, controllo velocità da remoto
- Tachigrafo marca Siemens VDO
- DAB + radio
- Altoparlanti standard
- Requisiti utilizzo appl.ne FleetBoard Manager app
- Truck Data Center 7
- Predisposizione Truck Data Center 7
- Predisposizione sistema radio CB, 12 V, slot DIN
- Serbatoio principale a sinistra
- Serbatoio 260 l lato sx, 735x565x750mm alluminio
- Serbatoio AdBlue 25 l
- Chiusura del serbatoio con chiave
- Scarico con terminale esterno su lato dx
- Tubo di scarico piegato sopra il secondo asse
- Conformità norma illuminazione UN-R 48.06
- Luci di marcia diurna
- Fanali pos.ne laterali lampeg.nati con catadiottro
- Pannello sottoscocca per evitare vortici
- Regolazione livello sonoro in accordo con normative
- Motore OM 471, R6, 12809 ccm, 375 kW, 2500 Nm
- Versione motore Euro VI, E
- Generation Motor OM471



- Freno motore potenziato ad alte prestazioni
- Compressore d'aria a 2 cilindri
- Griglia protezione insetti su impianto raffredd.
- Piastra di protezione sotto il paraurti
- Aspirazione dell'aria retrocabina
- PTO MB 131-2c, pompa
- Raffreddamento olio del cambio
- Copertura per passaruota e motore
- Spazio libero gruppi comandi accanto sedile guida
- Copertura di protezione esterna sopra il cambio
- Sospensioni anteriori 2 x 8,0 a 3 foglie
- Sospensioni posteriori 2x16,0 t paraboliche
- Profilo diverso da Std, Asse Ant. 61,00
- Profilo diverso da Std, Asse Ant./Direz./Trainato 61,00
- Profilo diverso da Std, Asse Post. 122,00
- Profilo diverso da Std, 2° Asse Post./Gemellato 122,00
- Copertura dei dadi della ruota
- Cerchi con sede conica 9.00x22.5
- Limitatore di velocità 80 km/h
- Tempomat
- Triangolo di emergenza
- Sistema di scarico
- Classe veicolo N3G, veicolo per marcia fuoristrada
- Angolo di sbalzo anteriore almeno di 25 gradi
- Angolo di rampa almeno di 25 gradi
- Altezza libera sotto assale ant. almeno 250 mm
- Altezza libera sotto assale post., almeno 250 mm
- Altezza libera da terra tra gli assi almeno 300 mm
- Cantiere
- Robust
- Arocs, generazione 2
- Numero di telaio FIN
- Technische Änderungen Modelljahr Oktober
- Variante peso 40,0 t (8,0/8,0/13,0/13,0)
- Libretto uso e manutenzione in italiano
- Targhetta del tipo, EU
- Garanzia ATS secondo AGB, 3 anni/250.000 km
- 2 Cunei d'arresto
- Strumentazione di bordo, export
- Tubo flessibile di gonfiaggio 10 m
- Pistola ad aria compressa con tubo flessibile
- Sezione serbatoio grande
- Serbatoio sezione basso
- OM 471
- Presa di Forza semplice
- Presa di forza per pompa montata in basso
- Veicoli con guida a sinistra
- Veicolo per circolazione a destra